

Městská část Praha 6
 Čs. armády 601/23
 160 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 781537/2025/O4/Kf
 Sp. zn.:
S-MHMP 1895165/2024

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Kolerus
236 004 399
 Počet listů/příloh: **2/1**
 Datum:
17.07.2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-1929001/2024/O4/Če ze dne 8. 11. 2024, doručených připomínek k návrhu OOP ze dne 7. 12. 2024 a 12. 12. 2024 a kladného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 211781-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 7. 2025 k upravené dokumentaci dopravního značení ze dne 26. 6. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

k umístění a úpravám svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy Čs. armády v úseku Jilemnického – Jaselská na území MČ Praha 6 v souvislosti s realizací cyklointegračních a dalších opatření v úseku Eliášova – Bubenečská v obou směrech, dle přiložených situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženými situacemi dopravního značení (výkresy č. 1 a 2), prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Pevné plochy ohraničené červenobílým plastovým obrubníkem (LEGO) mohou být realizovány pouze na základě platného rozhodnutí o povolení umístění pevné překážky vydaného příslušným silničním správním úřadem.
3. Případné budoucí úpravy a změny dopravního značení mohou být provedeny pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 24. 10. 2024 podala Městská část Praha 6, se sídlem Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6, cestou radního pro dopravu pana Ondřeje Matěje Hrubeše podnět na změnu místní úpravy provozu v ulici Čs. armády v úseku Eliášova – Bubenečská, a to na základě každodenních zkušeností s provozem v rámci tohoto komunikačního tahu a v návaznosti na další opatření, která již byla aplikována na území sousední městské části Praha 7, hlavně na místních komunikacích Korunovační a Veletržní. Cílem předkládaného projektu je především zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu, bezpečnější přecházení komunikace a navýšení počtu parkovacích stání. Protože navržený princip jednopruhového uspořádání komunikace již nyní v několika úsecích celého komunikačního tahu Čs. armády – Pod Kaštany – Korunovační bez problémů funguje, neočekává se, že by realizace předmětného opatření měla významně negativní vliv na plynulost provozu v dotčených úsecích komunikace. Za zásadní pozitivum navrženého opatření považuje podatel podnětu zejména zvýšení bezpečnosti osob přecházejících ulici Čs. armády na přechodu pro chodce u křižovatky s ul. Eliášova, kdy se ve stávajícím stavu jedná z pohledu BESIP o problematické místo, kde chodci přecházejí dva jízdní pruhy v každém směru jízdy. Z pohledu cyklistické dopravy je přínosem zřízení ochranných jízdních pruhů pro cyklisty na komunikaci, kde má být podle generelu cyklistické dopravy pro hl. m. Prahu do budoucna vyznačena páteřní cyklistická trasa A 16. Zřízení parkovacího pruhu v režimu fialové zóny placeného stání v jižní části řešeného úseku alespoň částečně přispěje ke zlepšení podmínek pro dopravu v klidu v dotčené lokalitě. Současně se snížením počtu jízdní pruhů v předmětném úseku komunikace dochází k úpravě režimu řazení před křižovatkou s ul. Bubenečská, směr centrum, kde pravý řadící pruh bude nově určen pouze pro odbočení vpravo, mimo cyklisty, kteří budou moci pokračovat v přímém směru s napojením na nový cyklopruh za křižovatkou. Jednopruhové uspořádání komunikace výrazně sníží počet kolizních bodů a celkově tak zvýší bezpečnost všech účastníků provozu. V celkovém kontextu je navržené opatření součástí budoucí vize řešení revitalizace třídy Čs. armády od Vítězného náměstí po křižovátku s ulicí Bubenečská.

S dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie byl návrh místní úpravy provozu projednán nejprve před vydáním oznámení o návrhu OOP a následně po zapracování připomínek do dokumentace DZ před vydáním tohoto OOP. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydala Policie ČR k navrženým úpravám kladné stanovisko.

Předmětné oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek byl na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy vyvěšen dne 14. 11. 2024 a sejmuto dne 30. 12. 2024.

K návrhu opatření obecné povahy v zákonem dané lhůtě podaly **připomínky** následující osoby a subjekty:

- a) dne 7. 12. 2024 Martin Šnobl, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4
- b) dne 12. 12. 2024 Auto*Mat, z.s., se sídlem Slezská 2033/11, 120 00 Praha 2

Správní orgán se obdrženými připomínkami zabýval a níže se s nimi v souladu s ust. § 172 správního řádu vypořádal.

a) Martin Šnobl

1. Bezpečnější cyklistické řešení v křižovatce s ulicí Eliášova. Požaduji již před křižovatkou oddělit cyklistický pruh a provést ho křižovatkou, viz náskres. Na toto řešení je zde dostatek prostoru, cyklopruh zvýší přehlednost a bezpečnost provozu, umožní cyklistům projet ulicí i při koloně. Nynější řešení všechny nešťastně svádí do jednoho pruhu, tvoří konflikty a umožňuje nepříjemné předjíždění cyklistů v místě ostrůvku (je zde šířka 4 m, což neumožňuje zákonné předjetí s odstupem 1,5 m, nezákonné ano).

K tomu uvádíme, že byl rozšířen prostor mezi oběma navrženými zpevněnými plochami před přechodem pro chodce na 4,5 m tak, aby jízdní pruh pro cyklisty ve směru do centra mohl být vyznačen už v křižovatce s ul. Eliášova. Řešení integračních opatření pro cyklisty na komunikaci Čs. armády před touto křižovatkou není součástí tohoto projektu.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

2. Požaduji cyklopruh směrem na východ vést za zaparkovanými auty. Je zde dostatek prostoru, parkování má nadnormovou šíři 2,2 m. Při jeho zúžení na 2 m a posunu šířky JP se za zaparkovaná auta cyklopruh 1,5 m vejde i s odstupem. Je možné i bezpečné napojení cyklopruhu zpět do křižovatky. Toto řešení bude

bezpečnější a přehlednější jak pro cyklisty, tak pro řidiče, kteří si navíc nebudou cestu zkracovat přes cyklopruh (to se v Praze běžně děje při začátku parkovacího pruhu).

K tomu uvádíme, že v uličním prostoru není dostatek prostoru pro bezpečné vedení cyklopruhu za zaparkovanými vozidly. Základní prostorový požadavek na cyklopruh činí dle TP 179 1,0 m. K základní šířce je nicméně nutné připočítat základní bezpečnostní odstupy, které zajišťují bezkolizní a bezpečné vedení cyklistů prostorem. Od obruby to je 0,5 (min. 0,25 m) a od zaparkovaných vozidel alespoň 0,75 m, protože hrozí tzv. "dooring", tedy kolize cyklistů s otevřenými dveřmi automobilu. Při takovém uspořádání je tedy nutné zachovat volný prostor pro cyklisty alespoň 2,25 m (min. 2,00 m). Tyto prostorové nároky poté neumožňují vhodnou skladebnost jízdního pruhu a parkování. Navržený stav umožňuje zúžit jízdní pruh pod 3,0 m a zároveň ponechat bezpečný prostor pro umístění cyklopruhu (min. 1,75 m).

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

3. Nové šrafy požadují preventivně opatřit sloupky proti parkování aut. Jako na tisících jiných míst v Praze lze totiž předpokládat, že zde řidiči budou parkovat, čímž budou stát ve výhledech, zasahovat do přechodu a zkrátka nedodržovat pravidla. Zároveň na místě šraf kromě umístění antracitových gumových sloupků dávám ke zvážení doplnit místa pro parkování kol/motorek, které v blízkosti žádná nejsou.

K tomu uvádíme, že v místech s navrženým vodorovným dopravním značením V 13 (Šikmé rovnoběžné čáry) byly k zabránění parkování automobilů doplněny flexibilní sloupky a současně na úkor části tohoto vodorovného DZ bylo na dvou místech vyznačeno parkoviště pro cyklisty.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

b) Auto*Mat, z.s.

1. Cyklopruh v křižovatce Čs. armády × Eliášova. V křižovatce Čs. armády × Eliášova žádáme rozšíření vozovky do centra v místě západního přechodu na cca 4,5 m tak, aby mohl být skrz křižovatku směrem z centra zřízen cyklopruh v parametrech vyhrazeného.

K tomu uvádíme, že byl rozšířen prostor mezi oběma navrženými zpevněnými plochami před přechodem pro chodce na 4,5 m tak, aby jízdní pruh pro cyklisty ve směru do centra mohl být vyznačen už v křižovatce s ul. Eliášova.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

2. Souvislé cyklopruhy v křižovatce Čs. armády s Bubenečskou. Požadujeme vymezení cyklopruhů v křižovatce Bubenečská x ČS armády.

K tomu uvádíme, že řešení integračních opatření pro cyklisty v křižovatce Čs. armády x Bubenečská má být součástí jiného stanovení místní úpravy provozu.

3. Pokračování ochranného cyklopruhu v úseku Bubenečská–Jaselská. Požadujeme kontinuální vedení ochranného jízdního pruhu pro cyklisty v celém předmětném úseku.

K tomu uvádíme, že řešení integračních opatření pro cyklisty na komunikaci Čs. armády v úseku Bubenečská – Jaselská má být součástí jiného stanovení místní úpravy provozu.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

4. Legalizace jízdy na kole po souběžných chodnících. Požadujeme doplnit umožnění jízdy na kole po chodnících (C 7 s dodatkovou tabulkou E 13) v předmětném úseku po obou stranách komunikace.

K tomu uvádíme, že řešení integračních opatření pro cyklisty na souběžných chodnících není součástí tohoto projektu, který se zaměřuje pouze na hlavní dopravní prostor komunikace. Předmětný požadavek může být podnětem pro správní orgán příslušný k projednání místní úpravy provozu na chodníku, kterým je Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

5. Vyhrazené cyklopruhy. Pokud nebude z nějakých důvodů zapracována připomínka 4, požadujeme vytvoření takového řešení, umožňující vyznačení kontinuálních vyhrazených cyklopruhů (viz schéma níže), které poskytují vyšší míru pocitu bezpečí. V tomto případě by bylo nutné zrušit v bloku Bubenečská–Eliášova navržený parkovací záliv a umožnit tak uspořádání cca 2 + 3,1 + 3,1 + 2 m (s lokálním zúžením cyklopruhu u křižovatky). Standardy aktivní mobility takovou šířku cyklopruhu umožňují. Obdobné uspořádání může

pokračovat i v bloku směrem k Jaselské s tím, že se zruší odbočovací pruhy. Cyklopruhy bude vhodné chránit podélnými prahy či jiným dopravním zařízením.

K tomu uvádíme, že zřízení parkovacích stání v dotčeném úseku komunikace bylo jednou z podmínek zadavatele projektu (MČ Praha 6) pro realizaci navrženého opatření. Z toho důvodu zde mohly být s ohledem na šířkové parametry komunikace navrženy pouze ochranné cyklopruhy.

Přípomínku tímto považujeme za vypořádanou.

6. Doplnění piktogramu jízdního kola do V19 ve směru z centra.

K tomu uvádíme, že doplnění předmětného vodorovného dopravního značení má být součástí jiného stanovení místní úpravy provozu.

Přípomínku tímto považujeme za vypořádanou.

Po komplexním posouzení návrhu na umístění a změny dopravního značení v rámci předmětné akce, jeho projednání a odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, po vypořádání se s obdrženými připomínkami k návrhu OOP a na základě dalších výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto opatření bude vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a na úřední desce Úřadu městské části Praha 6.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

2x situace DZ

Obdrží:

Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6

Na vědomí:

Martin Šnobl, Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4

Auto*Mať, z.s., Slezská 2033/11, 120 00 Praha 2

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf